

エンジンコントロールローラー



エンジン回転を8000回転まで500回転刻みにバーグラフ表示、任意の回転数でシフトタイミングランプを点灯させることも可能だ。



バルタイ調整後、低中回転の実用域(トルクが全城2kg-m近く増大、気持ち良く走れるだけでなく、燃費も向上するだろう。(テスト車:アルファード)

調整はロギング機能が付いているのでとても簡単。ロギングしたデータをもとに、回転域ごとに調整を繰り返すだけ。

One Point Check!

プロ並みのセッティングが自分で簡単にできるのだ

カムコンEXのすごいところは、従来であればプロしか調整できなかったバルブタイミングを簡単に変更できるようになっている点。しかも、安全に細かく設定できる。さらに、エアフロコントローラーとして使用し、燃調のズレも修正できるので、バルタイ調整と相まって自分好みのパワフルかつスムーズなエンジンフィールが実現可能だ。

エンジン調整までしたい人にはピッタリのアイテムだ。

さらに燃料噴射量を決めるエアフロメーターの調整も可能。マフラーやエアクリーナー交換でズレた燃調を修正し、スムーズなフィールに戻すことが可能。これらにより、パワーアップだけでなく省燃費まで狙えるというからスゴイ。

バルタイ調整でエンジン性能アップ

エンジンのバルブタイミングはエンジン性能を引き出すうえで重要なポイント。トヨタやホンダ、スバルの一部車種にはエンジンにバルブタイミングを可変にする機構が組み込まれている。この機構を応用して、バルブタイミングを好みに調整してエンジン性能を引き出そうというのがこの『カムコンEX』。ホンダ用ではVTECのハイカム切替えポイントも調整可能だ。



可変バルブタイミング機構付き車用

トヨタ、スバル、ホンダの可変バルブタイミング付き車、約90車で効果を発揮。燃調だけ調整できればいいのであれば、さら多くのクルマで使用することも可能だ。

エンジンまで自分好みにしたい人に

エンジン性能を好みに変えられる調整装置

ロギングしながら走ると、500回転ごとのデータがとれる。このデータをもとにバルタイ、燃調ともに調整を繰り返すことで、簡単に自分好みのエンジンセッティングができる。



Power Enterprise CAMCON EX (カムコンイーエックス)

価格: 3万9900円 (汎用ハーネス付き)
(車種別ハーネス1万4700円~*本体とセット販売)